To: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @minvws.nl]; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @minvws.nl]; 5.1.2e 5.1.2e (5.1.2e) [5.1.2e @minvws.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @minvws.nl]
Cc: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @minvws.nl]
Subject: Vragen van I&W

Ha, 5.1.2e 5.1.2e belde. ter info paar signalen en **paar vragen voor** 5.1.2e **en** 5.1.2e. Schijnt I&W wsl morgen ook in de DOC in te brengen.

Vraag: bij de bonden van de spoorwegen bestaat de indruk dat NS personeel onlangs van de lijst af is gegooid van vitale beroepen die voorrang hebben bij testen. Had het hier al even over met 5.1.2e. O.i nooit gebeurd. Ze hebben nooit voorrang gehad bij testen, en we geven geen enkele beroepsgroep voorrang omdat we iedereen snel willen testen. Alleen zorgpersoneel omdat de TK dat bij motie heeft afgedwongen.

Verder leeft de vraag bij de bonden hoe het straks moet met de app: als personeel signaal via de app krijgt, moeten ze dan in quarantaine, zelfs als ze tijdens het werk beschermend materiaal dragen? @5.1.2e: jullie hebben hier vast over nagedacht. Heb gemeld dat de conducteur hier niet snel last van zal hebben, anders is hij wel heel langzaam met kaartjes knippen.

Verder: wat gemopper/signalen van luchtvaartmaatschappijen dat de teststraat om 17.00 sluit terwijl er daarna nog best wat vluchten aankomen, en dat het er best druk is. Men schijnt te overwegen mondkapjes verplicht te gaan stellen.

Daarnaast de vraag of, als we quarantaine gaan verplichten, er rekening mee houden dat de druk op de teststraat kan toenemen. Heb aangegeven dat we eerder de optie in beeld hadden om mensen laagdrempelig naar hun eigen GGD door te verwijzen, maar weet niet hoe het daar nu mee staat. @5.1.2e: weet jij dat?

C

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)